



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АССОЦИАЦИЯ КАРТИНГА РАФ

## РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО  
СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ  
«SWS AIMOL МАЯК Junior Cup 2022»

Московская область, Дмитровский район, село Игнатово  
КАРТОДРОМ «МАЯК»

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022» является открытым, не классифицируемым, многоэтапным международным любительским соревнованием.
- 1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Московской области на 2022 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются международный регламент «SWS 2022» и настоящий Регламент.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат ООО «Маяк».

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Организацию соревнования осуществляет ООО «МАЯК» при содействии Администрации Дмитровского района Московской области.
- 2.2. Адрес Организатора: Московская область, Дмитровский район, с. Игнатово, картодром "МАЯК", Тел.(495) 972-60-53
- 2.3. Руководитель гонки – Ермилов Алексей Вячеславович  
Главный секретарь, хронометраж – Симонович Руслан Алексеевич
- 2.4. Контакты с участниками - ЕРМИЛОВ АЛЕКСЕЙ тел. +7(926)207-34-44
- 2.5. E-mail: [swsruussia@mail.ru](mailto:swsruussia@mail.ru)

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования серии «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022» проводятся на трассе картодрома «Маяк» по адресу Московская область, Дмитровский район, село Игнатово (ж.д. станция Икша.).

## 4. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Международные любительские соревнования по картингу «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022», состоят из 25 этапов (Возможно проведение сдвоенных этапов, если на этапе собирается менее 20 пилотов) и Финала.

### Календарь 2022

КАРТОДРОМ МАЯК WWW.MAYAK-KARTING.RU		SWS SPRINT JUNIOR CUP 25											
14 СЕЗОН 2022		Суббота		Воскресенье		Суббота		Воскресенье		Суббота		Воскресенье	
		ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
		15	16	12	13	12	13						
		29	30	26	27	26	27						
		9	10	7	8	4	5						
		23	24	21	22	18	19						
		2	3	13	14	10	11						
		16	17	27	28	24	25						
		30	31										
		8	9	5	6	3	4						
		22	23	19	20	17	18						







**ТИПОВОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**
**4.2. Расписание для числа участников на 4 группы.**

**09.00 - 09.40** Административный контроль.

**09.40** Жеребьевка картов. Брифинг (инструктаж водителей).

**10.00 - Старт первого квалификационного заезда Race 1.**

10.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
10.15	Второй квалификационный заезд	10 минут
10.30	Третий квалификационный заезд	10 минут
10.45	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

**11.00– 11.30 Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 1**

11.30	Финал группа D	4 - 10 кругов
11.55	Финал группа С	4 - 10 кругов
12.20	Финал группа В	4 - 10 кругов
12.45	Финал группа А	4 - 10 кругов

**13.30 – Старт первого квалификационного заезда Race 2**

13.30	Первый квалификационный заезд	10 минут
13.45	Второй квалификационный заезд	10 минут
14.00	Третий квалификационный заезд	10 минут
14.15	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

**14.15 – 14.35 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 2**

14.35	Финал группа D	4 - 10 кругов
15.00	Финал группа С	4 - 10 кругов
15.25	Финал группа В	4 - 10 кругов
15.50	Финал группа А	4 - 10 кругов

**16.20 – Награждение.**

**4.3. Расписание для числа участников на 2 группы.**

**09.00 - 09.40** Административный контроль.

**09.40** Жеребьевка картов. Брифинг (инструктаж водителей).

**10.00 - Старт первого квалификационного заезда Race 1.**

10.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
10.15	Второй квалификационный заезд	10 минут

**10.30– 10.50 Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 1**

10.50	Финал группа В	4 - 10 кругов
11.15	Финал группа А	4 - 10 кругов

**11.40 – Старт первого квалификационного заезда Race 2**

11.40	Первый квалификационный заезд	10 минут
11.55	Второй квалификационный заезд	10 минут

**12.10 – 12.30 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 2**

12.30	Финал группа В	4 - 10 кругов
12.55	Финал группа А	4 - 10 кругов

**13.30 – Награждение.**

**5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, от 7 до 14 лет, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную карту картодрома «Маяк» (<https://www.mayak-karting.ru/sws>) и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

5.2. Соревнования проводятся в следующих категориях:

«Mini» - возраст от 7 до 10 лет

«Kid» - возраст от 11 до 14 лет

Доп. категория:

«Новичок» - Пилот который проехал меньше 10 этапов SWS на картодроме «Маяк» за все время. (В регистрации необходимо отметить, дополнительно к основной категории)

## 6. АВТОМОБИЛИ.

- 6.1. Соревнования проводятся на картах SODI RT8 с двигателем «Honda 390». Мощность двигателя 15 л.с.
- 6.2. Устанавливается минимальный вес водителя 55 кг. Вес водителя измеряется в спортивной одежде, со шлемом и защитой рёбер. (Без вкладыша в сиденье)
- 6.3. Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования.
- 6.4. Водители, имеющие собственный вес менее 55 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе.
- 6.5. Водителям, имеющим собственный вес более 55 кг, запрещено использовать дополнительный груз.
- 6.6. Разрешены эргономические настройки pedalного узла и использование индивидуального вкладыша в сиденье.
- 6.7. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.
- 6.8. В любой момент гонки персонал может повторно взвесить пилота. Если результат взвешивания отличается более чем на один килограмм, то результат пилота аннулируется и участие в этапе является окончанным, пилот занимает последнее место на этапе.

## 7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 7.1. В соревнованиях принимают участие Водители в личном зачёте.
- 7.2. Получение регистрационного номера происходит на сайте <http://www.sodiwseries.com/en-gb/become-sws-driver.html>
- 7.3. Регистрация на этап происходит на сайте - <https://mayak.kartchrono.com/race>
- 7.4. Размер стартового взноса:
  - 7.4.1. **5000 руб.** – для прошедших предварительную регистрацию.
- 7.5. Штрафные санкции:
  - 7.5.1. **1000 руб.** – для Водителей, зарегистрировавшихся на этап, но не приехавших, по любой причине, и не предупредивших о своём отсутствии. (оплачиваются дополнительно к стартовому взносу на очередном этапе)
  - 7.5.2. **1000 руб.** – для Водителей, приехавших на этап без предварительной регистрации и зарегистрировавшихся позднее 12:00 дня предшествующему соревнованию.
- 7.6. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования и правилами поведения водителей и подать заявку установленной формы, предоставляемой организатором.
- 7.7. Подав заявку и оплатив стартовый взнос, Водитель тем самым заявляет, что:
  - принимает условия проведения соревнования;
  - освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Водителем третьим лицам и их имуществу.

## 8. ТРАССА.

- 8.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "МАЯК", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации.
- 8.2. Характеристики трассы:
  - 8.2.1. Длина трассы – 1200 метров.

- 8.2.2. Покрытие – асфальт.
- 8.2.3. Направление движения:
  - 8.2.3.1. По часовой стрелке; первый поворот – правый.
  - 8.2.3.2. Против часовой стрелки; первый поворот – левый.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 9.1. Для участников «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022» организуются клубные тренировочные дни (с понедельника по четверг).
  - 9.1.1. В будни тренировки на клубных картах Sodi RT8. Стоимость тренировочной **15-ти минутной сессии** – 1500 рублей.
  - 9.1.2. В выходные и праздничные дни тренировки на клубных картах Sodi RT8. Стоимость тренировочной **10-ти минутной сессии** – 1500 рублей.
- 9.2. Соревнования проводятся в виде спринтерских гонок, категории «Junior Cup».
- 9.3. Запрещено использование радиосвязи.
- 9.4. Старт первого квалификационного заезда в 10.00. Водители, опоздавшие на административный контроль, но предупредившие о своей задержке в пути, могут стартовать в последнем квалификационном заезде.**
- 9.5. Соревнования состоят из тренировочных, квалификационных и финальных заездов.
- 9.6. Порядок распределения и замены картов:
  - 9.6.1. Квалификация – проводится живая жеребьевка. В жеребьевке первой группы участвуют все доступные карты (Основные и запасные), в жеребьевке второй и последующих групп участвуют только те карты, которые достались пилотам первой группы. Остальные карты будут использоваться в дальнейшем для замены в порядке жеребьевки.
  - 9.6.2. Финал – проводится живая жеребьевка. (Участвуют карты, задействованные в квалификациях, и при необходимости запасные карты в порядке первичной жеребьевки)
  - 9.6.3. Замена картов по желанию пилота – НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ!**
  - 9.6.4. Замены возможны в следующих случаях:**
    - 9.6.4.1. Карт не заводится**
    - 9.6.4.2. Зазвенело сцепление**
    - 9.6.4.3. Обрыв троса тормоза/газа**
    - 9.6.4.4. Разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо**
  - 9.6.5. Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевок.**
- 9.7. Продолжительность квалификационных заездов составляет 10 минут.
  - 9.7.1. При равных погодных условиях по итогам квалификации создается общий список пилотов всех групп от лучшего результата к худшему. И далее происходит распределение по финалам в зависимости от количества участников и групп.
  - 9.7.2. Распределение по финалам если изменились погодные условия и разница быстрейших пилотов в квалификационных заездах больше 1 секунды... (На усмотрение руководителя гонки)

При 2 группах		При 3 группах		При 4 группах	
1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)
2	1 место группа 1	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)
3	2 место группа 2	3	1 место группа 3	3	1 место в группе со третьим лучшим временем Допустим 4)
4	2 место группа 1	4	2 место группа 2	4	1 место группа 3
5	3 место группа 2	5	2 место группа 1	5	2 место группа 2
6	3 место группа 1	6	2 место группа 3	6	2 место группа 1
7	4 место группа 2	7	3 место группа 2	7	2 место группа 4
8	4 место группа 1	8	3 место группа 1	8	2 место группа 3
9	5 место группа 2	9	3 место группа 3	9	3 место группа 2
10	5 место группа 1	10	4 место группа 2	10	3 место группа 1
11	6 место группа 2	11	4 место группа 1	11	3 место группа 4
12	6 место группа 1	12	4 место группа 3	12	3 место группа 3
13	7 место группа 2	13	5 место группа 2	13	4 место группа 2
14	7 место группа 1	14	5 место группа 1	14	4 место группа 1
15	8 место группа 2	15	5 место группа 3	15	4 место группа 4
16	8 место группа 1	16	6 место группа 2	16	4 место группа 3
17	9 место группа 2	17	6 место группа 1	17	5 место группа 2
18	9 место группа 1	18	6 место группа 3	18	5 место группа 1
	и т.д.		и т.д.		и т.д.

### 9.8. Финалы

В финальных заездах:

В Финалах А (Главных финалах) при любом количестве участников на этапе, на старт выйдут 24. Т.е. из Финала В в финал А будут переходить 2 и более пилотов (В зависимости от количества участников)

Из Финалов С, D, E и т.д. в финал выше проходят по 2 пилота.

Пример:

- 2 группы. Например 28 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 14 пилотов.

Финал В – 14 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 15 по 28)

Финал А – 16 пилота (14 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 2 группы. Например 40 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал В – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 3 группы. Например 60 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал С – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 41 по 60)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

- 5 групп. Например 108 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 22 пилота.

Финал Е – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 87 по 108)

Финал D – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 65 по 86 + 2 пилота из Фин. Е)

Финал С – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 43 по 64 + 2 пилота из Фин. D)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 23 по 42 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 24 пилота (22 лучших пилота по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

**10. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

### 11. БЕЗОПАСНОСТЬ.

11.1. Правила поведения Водителей – Приложение №1

11.2. Водители должны выполнять все указания световой и флаговой сигнализации:

На судейских постах флагами:

- Красный флаг – остановка гонки

- Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо

предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается,

после того, как водитель проехал опасный участок трассы). Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

В зоне стартового светофора на электронном табло или флагами:

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе.

- Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать в «Закрытый парк»

- Голубой флаг (с номером карта) – пропустить пилота. Необходимо пропустить двигающегося быстрее пилота, для которого вы представляете помеху.

11.3. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

11.4. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, возвращает его на трассу и продолжает движение.

11.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

11.6. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке-стоянке запрещено пользование открытым огнем.

**11.7.** Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

## **12. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.**

12.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.

12.2. Старт дается с хода (при движении по часовой стрелке) и с места (против часовой), светофором. Погасание огней обозначает команду «старт».

12.3. Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2-2. Автомобиль, Водитель которого показал лучший результат в квалификационном заезде, располагается со стороны первого, после старта поворота трассы.

12.4. Водители, должны двигаться, поддерживая расстояние между картами, двумя колоннами к линии старта, подчиняясь указаниям судей на трассе и. Скорость задает водитель, двигающийся на первой позиции. Скорость не должна превышать скорость бегущего человека. Водители должны двигаться в стартовых коридорах до команды «Старт». Водитель, нарушивший стартовую расстановку или пересёкший до стартовой команды линию коридора четырьмя колесами, пенализируется добавлением 10 секунд к времени прохождения дистанции заезда, в случае наезда на линию коридора и ее пересечения двумя колесами, водитель пенализируется добавлением 3 секунд. В случае нарушения процедуры старта или преждевременного ускорения до «желтой линии», виновный водитель может быть пенализирован, или старт повторяется.

12.5. Ни при каких условиях водитель на второй позиции до желтой линии на трассе не должен опережать водителя, двигающегося на первой позиции до команды «Старт».

12.6. Рестарт дается в случаях:

12.6.1. Если лидер начинает ускорение до желтой линии (Стартовых конусов) и к моменту стартовой линии имеет преимущество в 2 и более корпуса от пилота стартующего со второй позиции. (При повторном нарушении лидер получает 10 секунд пенализации и рестарт не проводится)

- 12.6.2. Если пилот стартующий со второй позиции до желтой линии (Стартовых конусов) отстает от пилота стартующего с первой позиции на 2 и более корпусов.
- 12.7. При старте с места любое движение до погасания стартовых огней является фальстартом и пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции заезда.
- 12.8. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 12.9. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.
- 12.10. Время закрытия финиша – 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.
- 12.11. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту Закрытого парка.
- 12.12. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «Закрытый парк» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

### 13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 13.1. **Результат Водителя в финале** определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.
- 13.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.
- 13.3. **Начисление очков на этапе (SWS). При разделении этапа на Финал Race 1 и Финал Race 2 очки начисляются на каждый финал:** Водителю, участнику финала «А», за 1 место начисляется 1000 + N очков (где N кол-во участников). Максимальное количество очков на этапе 1015, даже при участии более 15 участников. За следующие места очки начисляются по формуле на сайте <http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html> Пилот занявший последнее место получает 15 очков.

#### Дополнительные баллы:

1. Если на этапе собралось от 6 до 15 пилотов то дополнительные баллы не начисляются.
2. Если на этапе собралось от 16 до 25 пилотов то каждый пилот получает по одному дополнительному баллу.
3. Если на этапе собралось 26 и более пилотов то каждый пилот получает по два дополнительных балла.

#### Примеры:

При 9 участниках Доп.очки - 0		При 18 участниках Доп.очки - 1				При 27 участниках Доп.очки - 2					
1	1009	1	1016	10	487	1	1017	10	671	19	325
2	884	2	957	11	428	2	979	11	632	20	286
3	759	3	898	12	369	3	940	12	594	21	248
4	634	4	840	13	310	4	902	13	555	22	209
5	509	5	781	14	251	5	863	14	517	23	171
6	384	6	722	15	192	6	825	15	479	24	132
7	259	7	663	16	134	7	786	16	440	25	94
8	134	8	604	17	75	8	748	17	402	26	55
9	9	9	545	18	16	9	709	18	363	27	17



- 13.4. Результаты каждого этапа размещаются на сайте [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) и на сайте картодрома «Маяк» - <http://www.mayak-karting.ru/rezultaty-sws>
- 13.5. **Результат Водителя в серии SWS Junior Cup 2022** определяется по сумме восьми лучших результатов (П.11.3), показанных Водителем на этапах.
- 13.6. **Начисление очков на этапе SWS для попадания в СУПЕРФИНАЛ JUNIOR CUP 2022:**
- 13.6.1. Помимо основных очков на этапе Водители попавшие в определенный интервал от общего количества участников, получают:
  - 13.6.2. до 33,3% - 30 дополнительных очков
  - 13.6.3. от 33,4 до 66,6 - 20 дополнительных очков
  - 13.6.4. от 66,7 – 10 дополнительных очков



Примеры:

При 9 участниках			При 18 участниках						При 27 участниках								
Доп.очки - 0			Доп.очки - 1						Доп.очки - 2								
1	1009	30	1	1016	30	10	487	20	1	1017	30	10	671	20	19	325	10
2	884	30	2	957	30	11	428	20	2	979	30	11	632	20	20	286	10
3	759	30	3	898	30	12	369	20	3	940	30	12	594	20	21	248	10
4	634	20	4	840	30	13	310	10	4	902	30	13	555	20	22	209	10
5	509	20	5	781	30	14	251	10	5	863	30	14	517	20	23	171	10
6	384	20	6	722	30	15	192	10	6	825	30	15	479	20	24	132	10
7	259	10	7	663	20	16	134	10	7	786	30	16	440	20	25	94	10
8	134	10	8	604	20	17	75	10	8	748	30	17	402	20	26	55	10
9	9	10	9	545	20	18	16	10	9	709	30	18	363	20	27	17	10
<b>Очки за этап (Лучшие 8 в зачет)</b>																	
<b>Дополнительные очки за этап (Все этапы в зачет)</b>																	

13.7. Результат Водителя для попадания в «СУПЕРФИНАЛ 2021» определяется по сумме результатов десяти лучших из всех этапов и дополнительных очков, полученных во всех этапах.

13.8. Все результаты и покруговки заездов размещаются на сайте <http://www.mayak-karting.ru/rezultaty-sws>

### 13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

#### 13.1. «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022»

13.1.1. На этапе, водители, занявшие 1, 2, 3 места в абсолютном зачете и возрастных группах, награждаются Кубками. (Награждение в возрастных группах проводится при наличии не менее 5 участников.)

13.1.2. По итогам года награждаются водители, занявшие:

- В абсолютном зачете 1, 2, 3 места – кубками.
- В возрастных группах 1 места – кубками и сертификатами.
- В возрастных группах 2, 3 места - кубками и сертификатами.

Водители, попавшие в ТОП международного рейтинга, будут представлять Россию на ГРАНД ФИНАЛЕ во Франции. Лучшему пилоту, приглашенному на ГРАНД ФИНАЛ будет оплачен стартовый взнос.

#### 13.2. «СУПЕРФИНАЛ AIMOL MAYAK JUNIOR CUP 2022»

13.2.1. По итогам всех этапов лучшие 8 пилотов примут участие в «СУПЕРФИНАЛЕ 2022»

#### 13.3. «СУПЕРФИНАЛ AIMOL MAYAK JUNIOR CUP 2022»

13.4. Участники – Лучшие 8 пилотов по итогам «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022».

13.5. Техника – Лучшие 8 карт RT8 из клубного парка картодрома «Маяк»

13.6. Схема проведения – «каждый на каждом».

13.6.1. Предварительное расписание:

9:00 Сбор участников, Административный контроль. Брифинг.

10:00 – Тренировочный заезд – 10 минут

10:30 – Первый квалификационный заезд – 12 минут

11:00 – Второй квалификационный заезд – 12 минут

Далее с шагом 30 минут.

13.6.2. В первом квалификационном заезде пилоты занимают места в картах в соответствии с занятыми местами по итогам «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022» и всех дополнительных очков, полученных на этапах.

13.6.3. В каждом последующем заезде номер карты смещается на один (Пример пилот, стартующий на первом карте в первом заезде, перемещается во втором заезде на второй карт и т.д., а пилот, стартующий на десятом карте в первом заезде, перемещается во втором заезде на первый карт и т.д.)

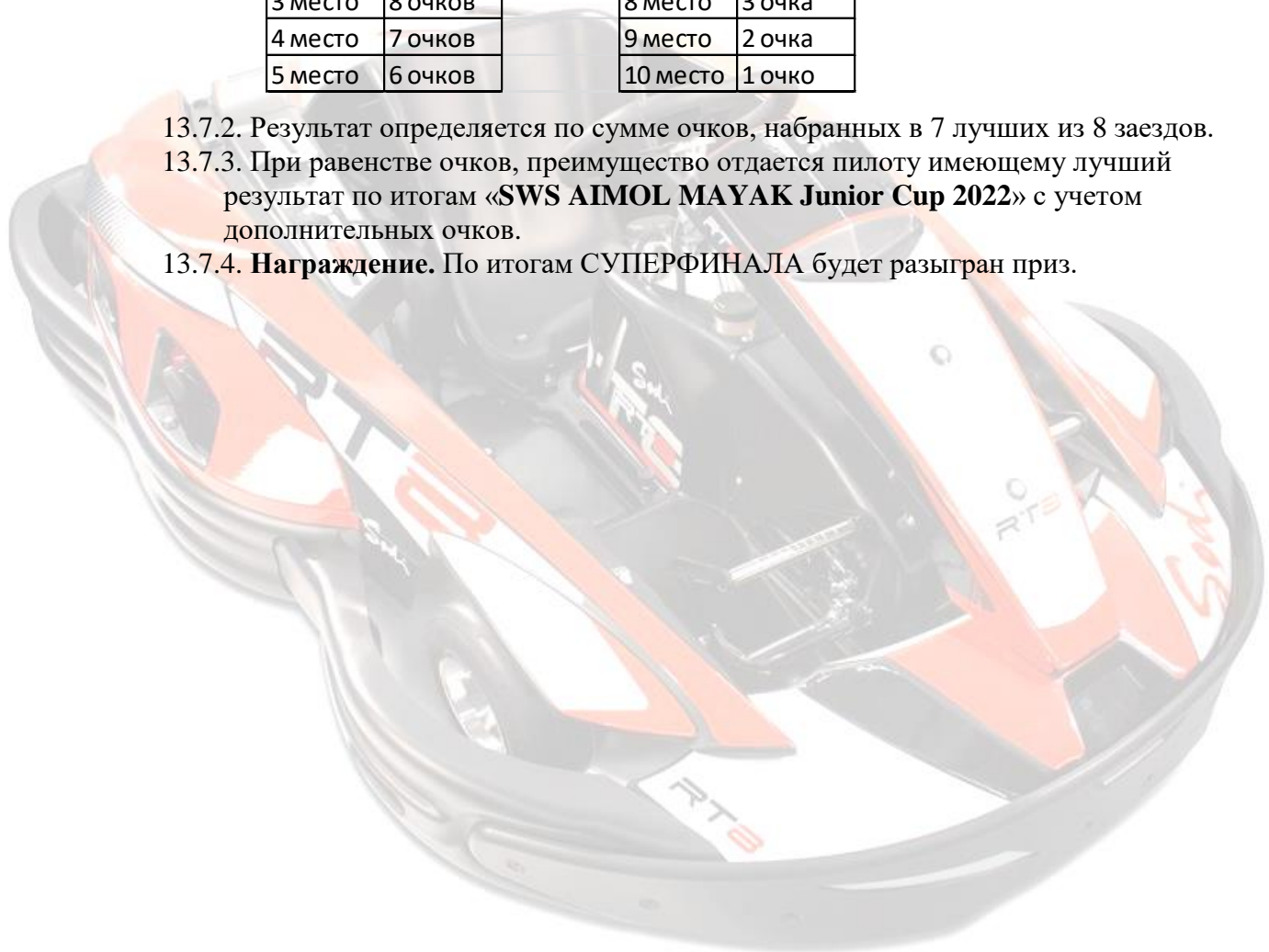
13.7. Начисление очков в квалификационных заездах производится по следующей схеме:

13.7.1. .	1 место	10 очков		6 место	5 очков
	2 место	9 очков		7 место	4 очка
	3 место	8 очков		8 место	3 очка
	4 место	7 очков		9 место	2 очка
	5 место	6 очков		10 место	1 очко

13.7.2. Результат определяется по сумме очков, набранных в 7 лучших из 8 заездов.

13.7.3. При равенстве очков, преимущество отдается пилоту имеющему лучший результат по итогам «SWS AIMOL MAYAK Junior Cup 2022» с учетом дополнительных очков.

13.7.4. **Награждение.** По итогам СУПЕРФИНАЛА будет разыгран приз.



## 14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Любое движение против направления движения этапа И самовольное движение по трассе	Исключение из заезда
Самовольный выход из карта после выезда трассу	Исключение из заезда
Любое вмешательство в настройки карта	Исключение из соревнования
Самовольный запуск двигателя карта	Аннулирование результата заезда
Неуплата стартового взноса	отказ в приеме заявки
Три дисциплинарных замечания (нарушения)	исключение из зачета
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Нарушение установленного веса пилота	аннулирование результатов заезда
Нарушение правил поведения водителей	+3сек.,+5сек.,+10сек.,+ 15сек., +20сек.,
Сбитый конус (Который упал)	+ 5 сек.
(в зависимости от степени нарушения)	исключение из заезда
Коэффициент пенализаций на первом круге	равен трем
Нарушение процедуры старта (любое)	+3сек, +10 сек
<p>Если пилот стартующий с любой позиции, раньше погасания стартового светофора выходит из стартового коридора и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 4 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.</p> <p>Если пилот стартующий с любой позиции при выходе на прямую отстает от стартующего рядом пилота на один и более корпусов, и до желтой линии (Стартовых конусов) ускоряется и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 2 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.</p>	
При старте с места - фальстарт (любое движение до погасания стартового светофора)	+10сек
Удержание карта соперника рукой	+ Аннулирование заезда
Опережение лидера до желтой линии	+10сек
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования, неспортивное поведение, систематическое нарушение правил движения по трассе.	исключение из соревнования, аннулирование результатов этапа, запрет на участие

Руководитель гонки имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий регламент путем озвучивания информации на брифинге. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

## 15. ПРОТЕСТЫ

- 15.1. Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.
- 15.2. Протест подается главному секретарю соревнований, в течение 10 минут после опубликования предварительного результата заезда (соревнования).
- 15.3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 3000 рублей. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.
- 15.4. В протесте должен указываться пункт правил или регламента, нарушенный, по мнению заявителя.

## ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЙ

**Приложение №1**
**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ**

1.1. Водителям запрещена контактная борьба на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. За грубую езду или умышленное столкновение водитель может быть оштрафован на 5 сек., 10 сек., 20 сек., которые добавляются к времени его финиша, или исключен из заезда. Зимой возможно увеличение штрафных санкций в три раза.

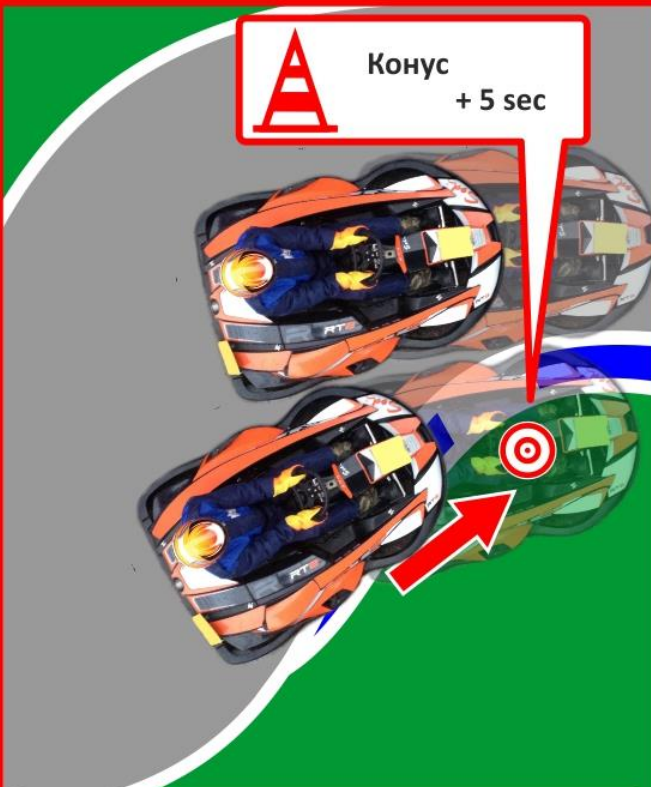




Срезка дистанции пеналлизуется:  
 1. В случае улучшения позиции - исключение из заезда.  
 2. Без улучшения позиции, но в зоне, более чем одного судейского поста - 10 сек



Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен и пеналлизуется исключением из заезда



 **Конус**  
+ 5 сек

Срезка дистанции на повороте со сбитием ограничительного конуса пеналлизуется штрафом 5 секунд.



«Удар сзади» означает, что передняя часть карта 2, касается в любом месте задней части карта 1.  
 Рассматриваются только последствия.  
 Последствия:  
 - Карт 2 улучшает позицию и не возвращает ее в том же круге.  
 - Карт 1 теряет позицию или вылетает.  
 Пенализация - Карт 2 + 10 сек.



«Втискивание» - попытка обгона картом 2 карта 1, при отсутствии достаточного места включая паребрики.  
 Последствия: Карт 1 - теряет позицию или вылетает.  
 Пенализация: Карт 2 + 10 сек



Изменение направления движения более двух раз, в целях блокирования преследующего пилота пенализируется штрафом 5 секунд.  
 При повторном нарушении - штрафом 10 с.



Вытеснение с трассы преследующего пилота пенализируется штрафом 10 сек.